

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

MIERNIK PRĘDKOŚCI 3DSPEED-MIDDLE (WERSJA ROZBUDOWANA)

1. ELEMENTY SKŁADOWE I PODŁĄCZENIE URZĄDZENIA
2. URUCHOMIENIE MIERNIKA PRĘDKOŚCI
3. OZNACZENIE PILOTA
4. USTAWIENIE MIERNIKA PRĘDKOŚCI
5. SCHEMATYCZNY SPOSÓB USTAWIENIA MIERNIKA PRĘDKOŚCI
6. ŁADOWANIE AKUMULATORÓW

## 1. ELEMENTY SKŁADOWE I PODŁĄCZENIE URZĄDZENIA:

W skład zestawu wchodzi:

- (1) wyświetlacz - 1 szt.,
- (2) listwy pomiarowe długie - 1 komplet składający się z 2 listew,
- (3) listwy pomiarowe krótkie - 1 komplet składający się z 4 listew,
- (4) anteny do listew pomiarowych - 3 szt. (zestaw długich bramek - 1 antena, zestaw krótkich bramek - 2 anteny),
- (5) stojaki do listew pomiarowych - 6 szt. (po jednym na każdą listwę pomiarową) oraz stojak do wyświetlacza - 1 szt.,
- (6) ładowarka wraz z zasilaczem do ładowania stojaków mobilnych/stóp - 1 szt.,
- (7) pilot do obsługi miernika prędkości - 1 szt.

## 2. URUCHOMIENIE MIERNIKA PRĘDKOŚCI:

Listwy pomiarowe i wyświetlacz należy umieścić w czarnych stojakach, podpiąć kabel zasilający oraz przetączyć guzik działania systemu znajdujący się w górnej części stopy na "jedynek".

Przykręcamy antenki do dwóch listew pomiarowych, następnie należy rozstawić listwy pomiarowe w odpowiedniej konfiguracji przy zachowaniu odpowiednich odległości (patrz rysunek).

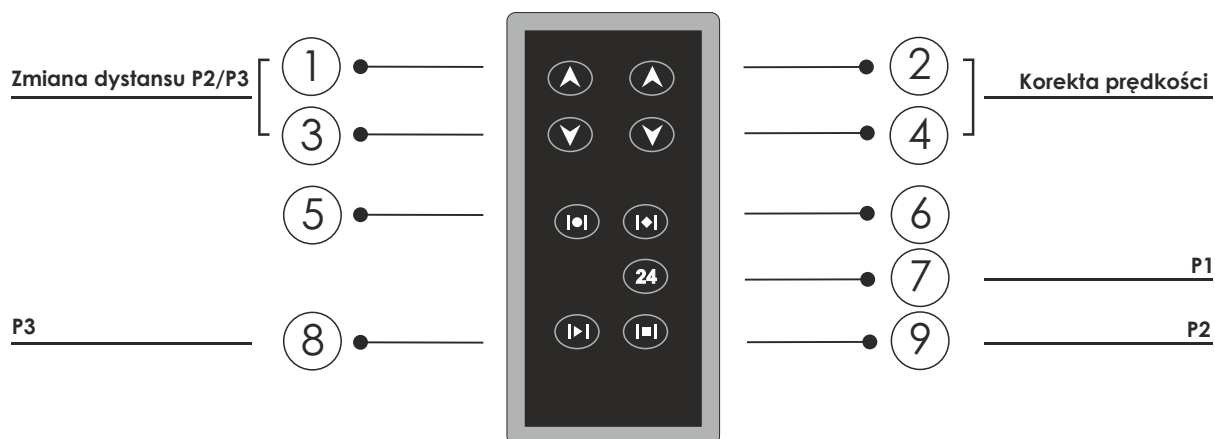
Po rozstawieniu, listwy powinny automatycznie same się wykryć - wskazywane to będzie zgaśnięciem diod sygnalizacyjnych w listwach posiadających anteny - zamiast tego powinny zostać zapalone jedynie diody niebieskie oraz diody czerwone sygnalizujące zasilanie.

Po uruchomieniu wyświetlacza system automatycznie uruchomi test pomiarowy P1 służący do pomiaru prędkości najazdowej.

Zestaw jest gotowy do pracy. Pojazd powinien poruszać się w kierunku zgodnym ze strzałkami umieszczonymi na bramkach pomiarowych.

## 3. OZNACZENIE PILOTA:

Poniżej przedstawiamy oznaczenie pilota do sterowania miernikiem prędkości.



4.1. Wybór testu - ominięcie przeszkody P1 - OMINIĘCIE PRZESZKODY

A. Wejście do testu P1:

Aby uruchomić ten test należy nacisnąć na pilocie przycisk nr 7.

B. Wynik testu P1:

> 50 km/h - test zaliczony - zapala się zielony sygnalizator na wyświetlaczu

≤ 50 km/h - test zaliczony - zapala się czerwony sygnalizator na wyświetlaczu

4.2. Wybór testu - slalom szybki P2 - SLALOM SZYBKİ

A. Wejście do testu P2:

Aby uruchomić ten test należy nacisnąć na pilocie przycisk nr 9.

B. Ustawienie rzeczywistej długości drogi w teście P2:

Aby ustawić długość drogi należy wcisnąć na pilocie jednocześnie przycisk „1” oraz „3”, a następnie dokonać korekty prędkości za pomocą przycisków „2” i „4”.

C. Wynik testu P2:

≥ 30 km/h - test zaliczony - zapala się zielony sygnalizator na wyświetlaczu

< 30 km/h - test zaliczony - zapala się czerwony sygnalizator na wyświetlaczu

4.3. Wybór testu - slalom szybki P3 - SLALOM SZYBKİ

A. Wejście do testu P3:

Aby uruchomić ten test należy nacisnąć na pilocie przycisk nr „8”.

B. Ustawienie rzeczywistej długości drogi w teście P3:

Aby ustawić długość drogi należy wcisnąć na pilocie jednocześnie przycisk „1” oraz „3”, a następnie dokonać korekty prędkości za pomocą przycisków „2” i „4”.

C. Wynik testu P3:

≥ 30 km/h - test zaliczony - zapala się zielony sygnalizator na wyświetlaczu

< 30 km/h - test zaliczony - zapala się czerwony sygnalizator na wyświetlaczu

**UWAGA**

Zaleca się zmierzenie rzeczywistej drogi przejechanej przez motocyklistę i wprowadzenie jej do systemu.

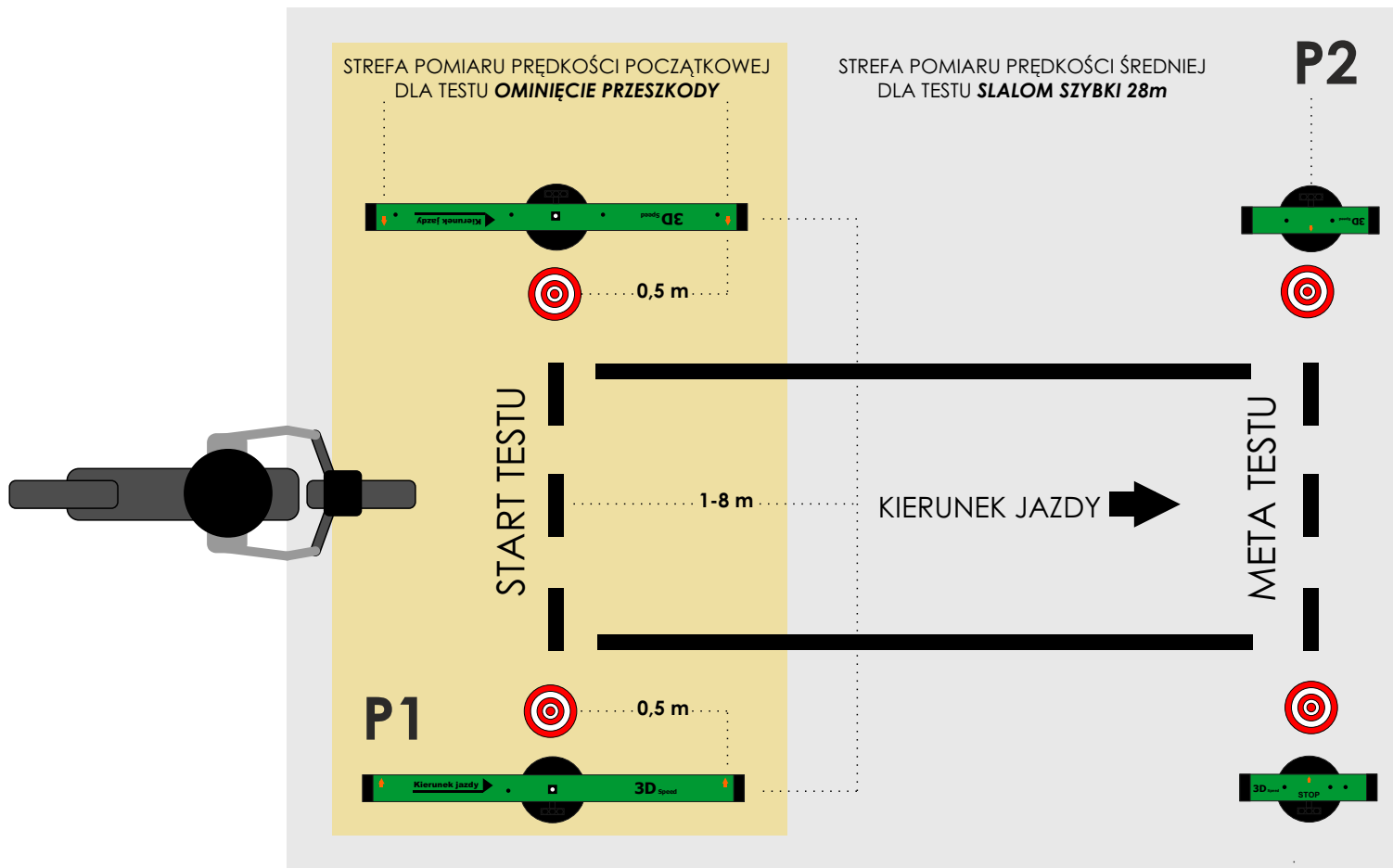
4.4. Korekta prędkości:

Urządzenie 3DSpeed mierzy rzeczywistą prędkość obiektów poruszających się w strefach wyznaczonych bramkami pomiarowymi. Ta opcja umożliwia korektę wskazań systemu do wskazań prędkościomierzy pojazdów na których przeprowadzone są testy.

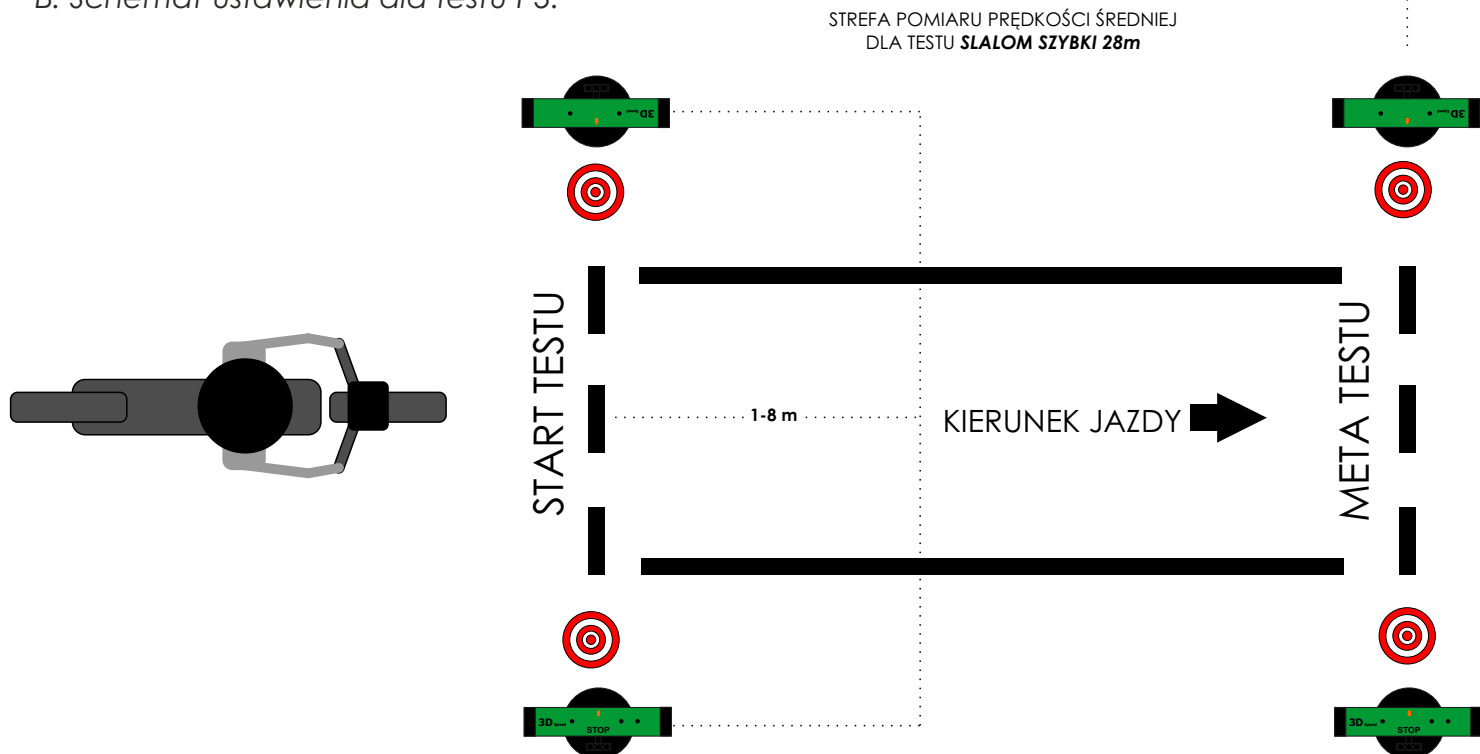
Aby dokonać korekty prędkości należy wcisnąć jednocześnie na pilocie przycisk „2” i „4”.

## 5. SCHEMATYCZNY SPOSÓB USTAWIENIA MIERNIKA PRĘDKOŚCI:

A. Schemat ustawienia dla testu P1, P2.



B. Schemat ustawienia dla testu P3.



## 6. ŁADOWANIE AKUMULATORÓW:

Kiedy diody znajdujące się na bramkach zaczną migać - jest to oznaka stopniowego wyładowania akumulatorów znajdujących się w stojakach. Należy wówczas wszystkie dostępne stojaki podłączyć do ładowarki.

Przycisk znajdujący się w stojakach powinien być ustawiony na "jedynekę" i wówczas podłączamy kable zasilające z ładowarki do stojaka (w miejsce gdzie podłączamy listwę).

Ładowarkę za pomocą zasilacza podłączamy do prądu.

### UWAGA

Oznaką, że akumulatory są w trakcie ładowania jest zapalona czerwona dioda znajdująca się w tylnej części ładowarki. Nie należy przerywać ładowania dopóki czerwone diody nie zgasną - jest to znak, że akumulatory są naładowane na maksimum. Operacja ta w zależności od poziomu rozładowania powinna trwać około 7 godzin.