

- 1. ELEMENTY SKŁADOWE I PODŁĄCZENIE URZĄDZENIA**
- 2. URUCHOMIENIE MIERNIKA PRĘDKOŚCI**
- 3. PROGRAMOWANIE PILOTA**
- 4. OPIS FUNKCJONALNOŚCI PILOTA**
 - 4.1. Wybór testu - omińnięcie przeszkody P1
 - 4.2. Wybór testu - slalom szybki P2
 - 4.3. Wybór testu - slalom wolny P3
 - 4.4. Korekta prędkości
 - 4.5. Zastosowanie przycisku OK
- 5. SCHEMATYCZNY SPOSÓB USTAWIENIA MIERNIKA PRĘDKOŚCI**
- 6. ŁADOWANIE AKUMULATORÓW**

1. ELEMENTY SKŁADOWE I PODŁĄCZENIE URZĄDZENIA:

W skład zestawu wchodzi:

- (1) wyświetlacz - 1 szt.,
- (2) listwy pomiarowe długie - 1 komplet składający się z 2 listew,
- (3) listwy pomiarowe krótkie - 1 komplet składający się z 2 listew,
- (4) anteny do listew pomiarowych - 2 szt. (zestaw długich bramek - 1 antena, zestaw krótkich bramek - 1 antena),
- (5) stojaki do listew pomiarowych - 5 szt. (po jednym na każdą listwę pomiarową i 1 szt. do wyświetlacza),
- (6) ładowarka wraz z zasilaczem do ładowania stojaków mobilnych/stóp - 1 szt.,
- (7) pilot do obsługi miernika prędkości - 1 szt.

2. URUCHOMIENIE MIERNIKA PRĘDKOŚCI:

Listwy pomiarowe i wyświetlacz należy umieścić w czarnych stojakach, podpiąć kabel zasilający oraz przełączyć guzik działania systemu znajdujący się w górnej części stopy na "jedynek".

Przykręcamy antenki do dwóch listew pomiarowych, następnie należy rozstawić listwy pomiarowe w odpowiedniej konfiguracji przy zachowaniu odpowiednich odległości (patrz rysunek).

Po rozstawieniu, listwy powinny automatycznie same się wykryć - wskazywane to będzie zgaśnięciem diod sygnalizacyjnych w listwach posiadających anteny - zamiast tego powinny zostać zapalone jedynie diody niebieskie oraz diody czerwone sygnalizujące zasilanie.

Po uruchomieniu wyświetlacza system automatycznie uruchomi test pomiarowy P1 służący do pomiaru prędkości najazdowej.

Zestaw jest gotowy do pracy. Pojazd powinien poruszać się w kierunku zgodnym ze strzałkami umieszczonymi na bramkach pomiarowych.

3. PROGRAMOWANIE PILOTA:

Pilot do sterowania miernikiem prędkości przed użyciem należy zaprogramować. Aby zaprogramować pilota należy wykonać następujące czynności:

ETAP 1

Włącz urządzenie postępując zgodnie z instrukcjami z punktu nr 2.

ETAP 2

Naciśnij na pilocie (i nie puszczaj) przycisk " * "

- po 1 sekundzie dioda LED zaświeci się

ETAP 3

Trzymaj nadal naciśnięty przycisk "*" a następnie wciśnij zielony przycisk - dioda LED powinna „zamrugać”

ETAP 4

W momencie gdy dioda „zamruga” zwolnij przycisk "*" "

4. OPIS FUNKCJONALNOŚCI PILOTA:

Poniżej przedstawiamy rysunek pilota z zaznaczeniem poszczególnych funkcji. Opis funkcji znajduje się w dalszej części instrukcji.

1. WYBÓR RODZAJU TESTU:

TEST P1 „OMINIĘCIE PRZESZKODY”

SHIFT + [Red Circle] = TEST P1

TEST P2 „ŚLALOM SZYBKI”

SHIFT + [Green Circle] = TEST P2

USTAWIENIE RZECZYWISTEJ DŁUGOŚCI DROGI

SHIFT + [Yellow Circle] = USTAWIENIE RZECZYWISTEJ DŁUGOŚCI DROGI

2. KOREKTA PRĘDKOŚCI:

KOREKTA PRĘDKOŚCI RZECZYWISTEJ

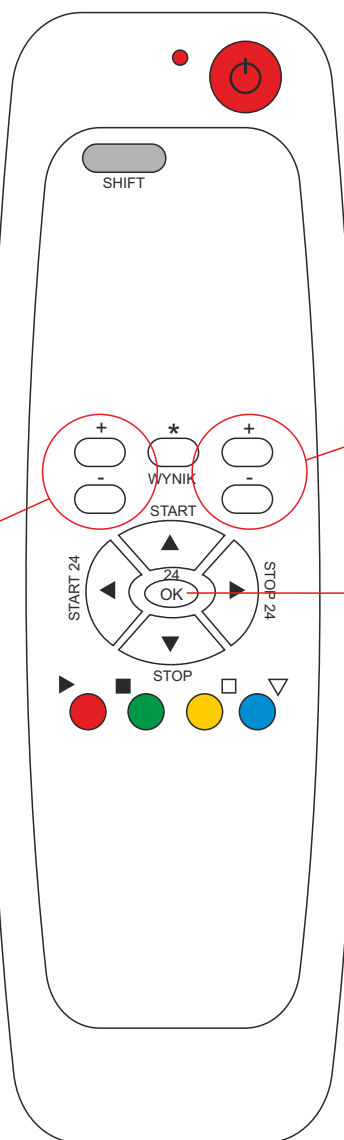
SHIFT + [Blue Circle] = USTAWIENIE PRĘDKOŚCI RZECZYWISTEJ

2. PRZYZWOLENIE NA START:

[OK] = ZEZWOLENIE NA START

Za pomocą klawisza OK:

- **zezwalamy na start** - wciskamy zawsze po wyborze rodzaju testu
- **zatwierdzamy zmiany** ustawień, np. korekta prędkości
- **wracamy do stanu początkowego** - po nieprawidłowo przeprowadzonym teście, kiedy na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Er”



4.1. Wybór testu - omińcie przeszkody P1 - OMINIĘCIE PRZESZKODY

A. Wejście do testu P1:

Aby uruchomić ten test należy nacisnąć jednocześnie na pilocie przycisk SHIFT wraz z czerwonym klawiszem.

B. Wynik testu P1:

≥ 50 km/h - test zaliczony - zapala się zielony sygnalizator na wyświetlaczu

< 50 km/h - test zaliczony - zapala się czerwony sygnalizator na wyświetlaczu

4.2. Wybór testu - slalom szybki P2 - SLALOM SZYBKII

A. Wejście do testu P2:

Aby uruchomić ten test należy nacisnąć jednocześnie na pilocie przycisk SHIFT wraz z zielonym klawiszem.

B. Ustawienie rzeczywistej długości drogi w teście P2:

Aby ustawić długość drogi należy nacisnąć jednocześnie na pilocie przycisk SHIFT wraz z żółtym klawiszem, a następnie dokonać korekty długości rzeczywistej drogi za pomocą przycisków „+” i „-”.

C. Wynik testu P2:

≥ 30 km/h - test zaliczony - zapala się zielony sygnalizator na wyświetlaczu

< 30 km/h - test zaliczony - zapala się czerwony sygnalizator na wyświetlaczu

UWAGA

Zaleca się zmierzenie rzeczywistej drogi przejechanej przez motocyklistę i wprowadzenie jej do systemu.

4.4. Korekta prędkości:

Urządzenie 3DSpeed mierzy rzeczywistą prędkość obiektów poruszających się w strefach wyznaczonych bramkami pomiarowymi. Ta opcja umożliwi korektę wskazań systemu do wskazań prędkościomierzy pojazdów na których przeprowadzone są testy.

Aby dokonać korekty prędkości należy wcisnąć jednocześnie na pilocie przycisk SHIFT oraz niebieski przycisk, a następnie dokonać korekty prędkości za pomocą przycisków „+” i „-”.

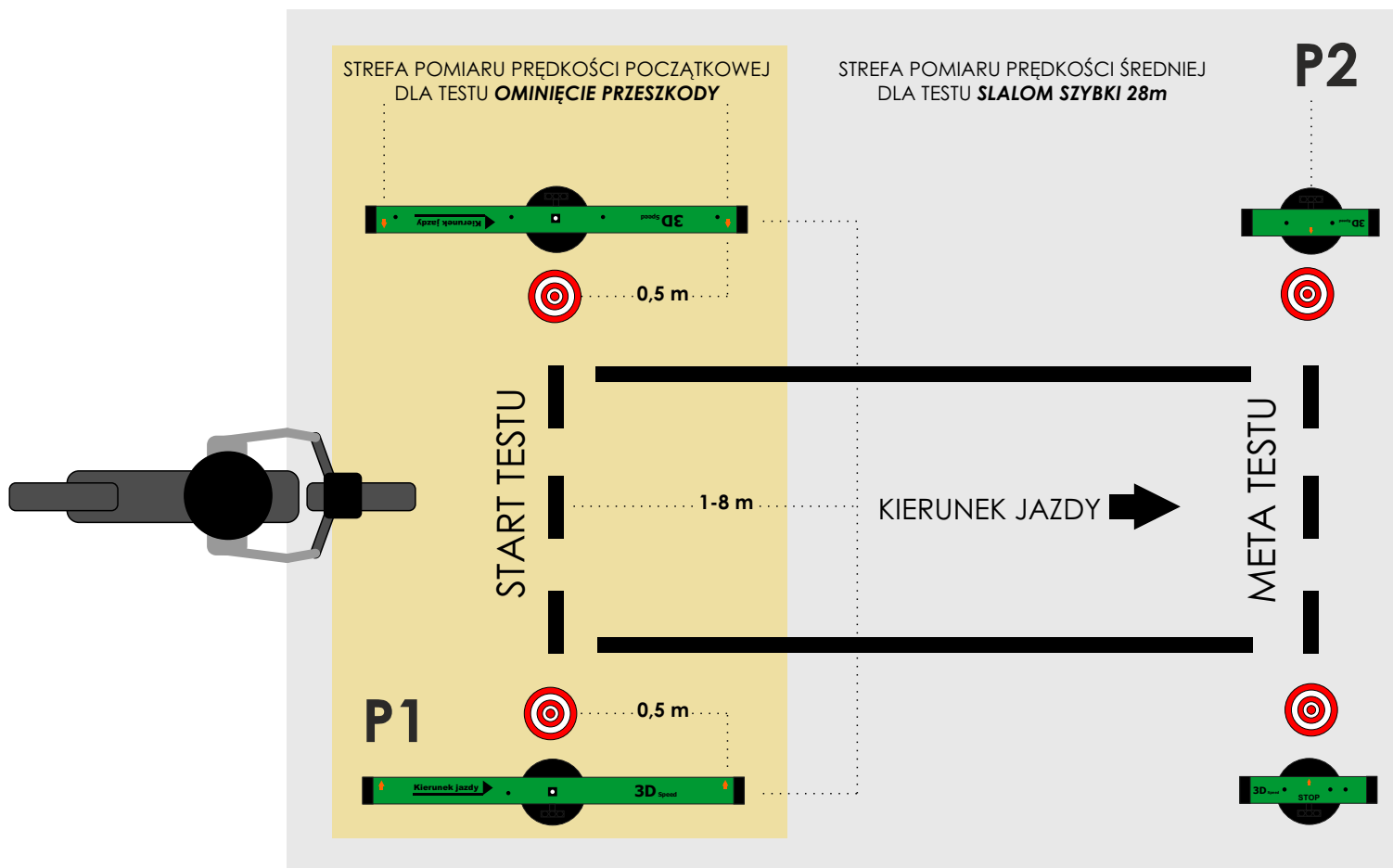
4.5. Zastosowanie przycisku OK.

Przycisk OK. jest stosowany w następujących przypadkach:

- przyzwole nie na start: wciskamy zawsze po wyborze rodzaju testu,
- zatwierdzenie zmiany ustawień, np. korekta prędkości,
- po nieprawidłowo przeprowadzonym teście, kiedy na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Er”.

5. SCHEMATYCZNY SPOSÓB USTAWIENIA MIERNIKA PRĘDKOŚCI:

A. Schemat ustawienia dla testu P1,P2.



6. ŁADOWANIE AKUMULATORÓW:

Kiedy diody znajdujące się na bramkach zaczną migać - jest to oznaka stopniowego wyładowania akumulatorów znajdujących się w stojakach. Należy wówczas wszystkie dostępne stojaki podłączyć do ładowarki.

Przycisk znajdujący się w stojakach powinien być ustawiony na "jedynekę" i wówczas podłączamy kable zasilające z ładowarki do stojaka (w miejsce gdzie podłączamy listwę). Ładowarkę za pomocą zasilacza podłączamy do prądu.

UWAGA

Oznaką, że akumulatory są w trakcie ładowania jest zapalona czerwona dioda znajdująca się w tylnej części ładowarki. Nie należy przerywać ładowania dopóki czerwone diody nie zgasną - jest to znak, że akumulatory są naładowane na maksimum. Operacja ta w zależności od poziomu rozładowania powinna trwać około 7 godzin.